

Morgan

Morgan představuje nejlepší britskou tradici kvalitní práce a rodinných firem. Řemeslníci neví nic o masové gymnastice úkolem placených dělníků. Roadstery se příliš nezměnily ani co do vzhledu, ani konstrukce - vyjma inovací, vynucených zpřísnující se legislativou. Na auta se čeká několik let. Vozy mají tradiční hluboký Z rám s pěti příčnými členy. Přední náprava je odpružena vinutými pružinami, zadní čtvrteliptickými pery. Morgan nabízí následující modely: dvoumístný Morgan 4/4 s čtyřválcem Ford Zetec 1,8 l (největší výkon 89 kW), dvoumístný Morgan Plus 4 s čtyřválcem Rover T 2 l (výkon 99 kW), čtyřmístný Morgan Plus 4 a stejný Plus 8 s motorem Rover V8 3,5l (140 kW). Materiálem karosářských dílů je hliníkový nebo ocelový plech, nosná kostra je z jasanového dřeva.