

## Marcos

Roku 1959 založili pánové Jem Marsh a Frank Costin dílnu, kde zhotovovali sportovní a GT vozy značky Marcos, vzniklé ze jmen obou techniků. Do roku 1971 se proslavili řadou unikátních sportovních automobilů. Potom firma zkrachovala. Roku 1981 Marsh založil novou společnost, která znovu začala vyrábět kity, a pak celá auta - modely Marcos Mantara 1600/2,1/2,8 l a 3 l s motory Ford, od roku 1984 model Mantula s motorem Rover 3,5 l V8. V roce 1986 přišel Spyder (otevřená Mantula).

V současnosti jsou v nabídce Mantara kupé a Mantara spyder, roadster Mantis, poháněný motorem 4,6 l V8 Ford o výkonu 258,9 kW, jenž zajišťuje vozu rychlost až 272 km/h a zrychlení z 0 na 97 km/h za 4 s. Nejvýkonnějšími sériovými Marcocy jsou kupé a spyder LM500 s motory V8 Rover 4,5 až 5,9 l, laděnými na výkon od 140 do 235 kW. Pro sérii závodů BPR vznikl malý počet LM500R a LM600. Název ukazuje na motory objemu 5 a 6 litru. Speciály, stejně jako sériová auta, mají rám z ocelových trubek, nesoucí plastovou karosérii, pětistupňovou ručně řazenou převodovku a nezávislé zavěšení všech kol.