

Lynx

Počátkem sedmdesátých let se dali dohromady dva strojní inženýři s ještě nezaschlým inkoustem na diplomech. Záhy získali reputaci v opravách a údržbě historických závodních vozů, brzy si troufli na závodní Jaguar C a D-Type. Protože těchto klenotů existuje pouhých několik desítek kusů, napadlo je postavit si jeden pro sebe. Extrémně kvalitní práce podle původní dokumentace a zvýšený zájem o repliky přilákal zájemce. Podobně vznikla překrásná replika Jaguaru XKSS. Koncem sedmdesátých let přibyl klasický tuning aktuálních modelů Jaguar, pracující s obvyklými nástroji - prodlužování rozvorů, přidávání křídel a dalších aerodynamických prvků, zvyšování výkonů aplikací kompresorů. Narodily se pozoruhodné modely na bázi kupé XJS: Spyder (kabriolet pro 4 s elektricky ovládanou střechou), Eventer (kombikup), Performer (okřídlené výkonné turbokupé), ale měli i kit pro limuzíny Jaguar/Daimler. Firma nepohrdla ani přestavbou vozů Mercedes, Porsche a Saab na kabriolety.

Počátkem devadesátých let se zhoršila celková ekonomická situace a firma v březnu 1992 zbankrotovala. Nutno říci, že noví majitelé pokračují v původní filozofii kvality. Dvacítka zručných řemeslníků si doslova vyhraje s nostalgickými replikami E-Type, E-Type Lightweight, D-Type, XKSS. Restaurovali, mimo jiné, Cunninghamův E-Type i legendární aerodynamický přepravník Commer stáje Ecurie Ecosse z roku 1959, který dopravoval Jaguary v dobách jejich největší závodní slávy.