

Lotus

U počátků všeho stál nadaný technik (byl autorem lichoběžníkového zavěšení, ??? monokoku, pionýrem využití aerodynamiky ???), ale i dravý obchodník Colin Chapman. Muž, jehož charakterizovali jako pátého, který se dere do výtahu pro čtyři. Automobily Lotus prosluly zejména na závodních drahách, zapsaly se však i do historie sériově vyráběných vozů. Typy Seven, Elite, Elan a Europa byly sice spartánské, ale našly si poměrně širokou klientelu. Novější Eclat, Esprit, Excel mají blíž k luxusním supervozům. Chapman zemřel v roce 1982, v roce 1986 firmu koupil General Motors, pak Bugatti, a od konce roku 1996 patří malajskému Protonu. Nejmladší je dvoumístný roadster Elise s motorem Rover K-Series 1,8 litru o výkonu 88 kW, umístěným za zadními sedadly (maximální rychlost 202 km/h). Kupé Esprit V8 se středovým motorem 3,5 litru (premiéra Ženeva 96) disponuje výkonem 260 kW a rychlostí 282 km/h. Jen málo modifikovaná verze Espritu s hliníkovým turbomotorem objemu 2 litry se jmenuje GT3. Má výkon až 179 kW, rychlost maximálně 263 km/h a zrychluje z 0 na 100 km/h za 5,2 s. Novým supervozem má být Lotus GT1 s motorem 3,5 litru V8. Lotus se úspěšně angažuje v sérii BPR a na sezonu 1997 připravil značkovou Trofej Elise.