

## Lamborghini

Italská značka letos slaví třicáté výročí představení tehdy nejrychlejšího sériově vyráběného auta - kupé Miura SV. Ferruccio Lamborghini, narozený ve znamení býka, začal tím, že na koleně přestavoval vysloužilá vozidla z druhé světové války na zemědělské traktory. V polovině padesátých let už byl třetím největším výrobcem traktorů v Itálii, pak expandoval do dalších oborů. Historika říká, že poté, co měl průmyslník trable s autem Ferrari, rozhodl se vyrábět auta lepší. Supersporty Lamborghini nesly tradičně jména slavných býků z koridy, vynikaly ladnými tvary nejlepších karosářů, výkonem a rychlostí. Ročně se nikdy nevyrobilo více jak několik set kusů. Slavné typy Miura, Espada, Urraco, Jalpa, Countach a terénní LM02 mají zaručená místa v dvoraně slávy.

Pod vlivem ekonomické krize v roce 1973 Lamborghini prodal zbytek akcií a zavedená značka šla z ruky do ruky. Počátkem devadesátých let ji prodal americký Chrysler indonéské společnosti Mega Tech. Lambo dnes nabízí jediný typ Diablo ve čtyřech provedeních. Prodej je podporován značkovým seriálem identických Diablo SVR pro movité řidiče-gentlemany a úspěchy motorů Lamborghini v závodech motorových člunů. Diablo VT (Visco Traction) má pohon všech kol, Diablo VT Roadster je vybaven odnímatelným střešním panelem. Diablo SV (Sport Veloce) je výkonnější model, jehož motor V12 5,7 litru před zadní nápravou nemá "obvyklý" výkon 362 kW, nýbrž 375 kW. Není divu, že výrobce udává nejvyšší rychlost neupraveného roadsteru 323 km/h a jeho zrychlení z 0 na 100 km/h za 4 s.