

Jimenez

Ramon Jimenez v sedmdesátých letech závodil na motocyklech, později vybudoval síť prodejců a úpravců motorek Yamaha v okolí Avignonu, sám se konstrukčně na tuningu podílel. V roce 1988 se rozhodl, že postaví supervůz "příštího století pro pomalou jízdu městem i závodní dráhu". Na autosalonu v Paříži 1994 představil prototyp a v září 1996 hotový vůz Novia W.16. Vysokovýkonné dvoumístné kupé má podélně před zadní nápravou umístěný vlastní motor Jimenez W.16, vzniklý s užitím hlavy válců motoru Yamaha. Tento neobvyklý šestnáctiválec má objem 4008 cm³ a 80 ventilů. Lze z něj dostat největší výkon - podle ladění - od 411,8 do 447,9 kW . S enormním výkonem si musí poradit šestistupňová ručně řazená převodovka a čtyřpístové odvětrávané kotoučové brzdy. Prostorová skořepina je z materiálu na bázi uhlíkatých vláken. Ramon Jimenez uvádí nejvyšší rychlost nad 350 km/h, 1 km s pevným startem pod 19 s. V sezoně 1998 se chce zúčastnit série BPR a 24hodinového závodu v Le Mans.