

## ARS Bandido

Dílna José Franqueira sídlí na předměstí španělského Madridu. Ročně její brány opustí asi tucet diuviálních tříkolek JZR Bandido, inspirovaných prvními modely anglické značky Morgan. Tříkolka má šasi z ocelových trubek, které nese přední kolo, zadní nápravu a navařené boční díly karoserie z ocelového plechu. Přední a zadní kapoty jsou laminátové. Motor, vidlicový dvouválec 850 cm<sup>3</sup> leží nezakrytý před přední nápravou a je chlazen volně proudícím vzduchem. Nabízí maximální výkon 55 kW (75 k). Motor pohání hřídeli zadní kola přes pětistupňovou sekvenční převodovku, dodávanou na přání se zpátečkou s elektropohonem. Řízení je hřebenové. Zavěšení předních kol má pár trojúhelníkových ramen s vinutou pružinou a tlumičem, vzadu na páru ramen a dvojici tlumičů. Brzdy všech kol jsou kotoučové. Hmotnost dvoumístné tříkolky činí pouhých 380 kg. Nádrž v zádi pojme 22 l benzínu. Kromě toho může firma ARS dodat repliku HFS Morgan.