

Sheet1

HEADLINE,C,20	GRANDPRIX,C,30	STRECKENNA,C,40
Interlagos	Grande Premio do Brasil	Autodromo Jose Carlos Sao Paulo
Aida	Grand Prix Pacific	Tanaka International Circuit in Aida
Imola	Gran Premio di San Marino	Autodromo Enzo e Dino Ferrari
Monaco	Grand Prix de Monaco	Circuit de Monte Carlo
Barcelona	Gran Premio de Espana	Circuit de Catalunya in Montmelo
Montreal	Grand Prix du Canada	Circuit Gilles Villeneuve
Magny Cours	Grand Prix de France	Circuit de Nevers
Silverstone	British Grand Prix	Circuit Silverstone
Hockenheim	Grosser Preis von Deutschland	Hockenheimring
Ungarn	Magyar Nagydij	Hungaroring
SPA-Francorchamps	Grand Prix de Belgique	Circuit de Spa-Francorchamps
Monza	Gran Premio D'Italia	Autodromo Nazionale di Monza
Estoril	Grande Premio de Portugal	Autodromo Fernando da Silva, Estoril
Buenos Aires	Gran Premio de Argentina	Autodromo Municipal de la Ciudad de B.A.
Nürburg	Großer Preis von Europa	Nürburgring
Suzuka	Großer Preis von Japan	Suzuka International Racing Course
Adelaide	Australian Grand Prix	Adelaide

Sheet1

BOXENSTODUFINT/SPCSPCRE	UHRTIUHRZIUHRWUHRR	KODREGELANSTADT,C,15	RUNDRUN
3,17,34,52	30 50 10 10 C	1300 1300 1000 1400 1 95 1 7 Sao Paulo	4325 71
3,19,38,60	25 90 9 9 D	1300 1300 1000 1400 1 95 1 4 AIDA	3703 83
3,10,29,46	30 85 7 7 D	1300 1300 1000 1400 0 95 3 17 San Marino	5040 61
1,36	28 75 10 10 C	1300 1300 1000 1500 0 95 1 18 Monte Carlo	3328 78
2,22,43	32 90 11 11 B	1300 1300 1000 1400 0 95 1 19 Barcelona	4747 65
1,33	24 78 5 5 C	1300 1300 1000 1400 1 95 1 20 Montreal	4430 69
2,18,45	22 92 6 6 B	1300 1300 1000 1400 0 95 2 12 Nevers	4250 72
2,19,40	26 88 3 3 C	1300 1300 1000 1400 0 95 3 2 Northamptonsh.	5226 59
2,20,34	27 90 2 2 C	1300 1300 1000 1400 0 95 3 3 Hockenheim	6815 45
3,17,37,56	29 78 9 9 D	1300 1300 1000 1400 0 95 1 21 Mogyorod	3968 77
2,17,31	20 80 6 6 B	1300 1300 1000 1400 0 95 3 14 FrancorChamps	6974 44
1,28	24 78 4 4 A	1300 1300 1000 1400 0 95 1 8 Monza	5800 53
2,17,46	23 67 7 7 C	1300 1300 1000 1400 0 95 2 9 Lisboa	4350 71
2,17,35	27 65 10 10 D	1300 1300 1000 1400 1 95 1 16 Buenos Aires	5968 52
2,23,45	15 76 10 10 C	1300 1300 1000 1400 0 95 2 3 N□rburg	4542 68
2,18,35	18 70 6 6 C	1300 1300 1000 1400 1 95 3 4 Ino-Cho	5864 53
3,19,41,59	25 76 9 9 D	1300 1300 1000 1400 1 95 2 13 Adelaide	3780 79

Sheet1

SCHNELZSCHNELZGEFAHRVON,C,30		GEFWRENNLZMQPMRMANNVETEAMFAVOUR,C,10					
78.455	198.000 Michael Schumacher (D)	1994	307.075	4000	1200	7	3,1,11
76.023	180.000 Michael Schumacher (D)	1994	307.339	5000	1500	2	1,3,4
86.100	210.732 Riccardo Patrese (I)	1992	307.440	2000	750	4	1,3,11
81.598	146.827 Nigel Mansell (GB)	1992	259.584	2000	750	8	1,3,4
80.989	211.006 Michael Schumacher (D)	1993	308.555	2000	750	3	1,3,11
81.500	195.681 Michael Schumacher (D)	1993	305.670	3900	1000	7	11,3,1
77.070	198.521 Nigel Mansell (GB)	1992	306.000	2000	900	3	1,3,4
82.515	228.002 Damon Hill (GB)	1993	308.334	2000	750	4	11,3,1
101.591	241.497 Riccardo Patrese (I)	1992	306.675	2000	750	5	11,3,1
78.308	182.418 Nigel Mansell (GB)	1992	305.536	2000	750	6	3,4,1
111.095	225.990 Alain Prost (F)	1993	306.856	2000	750	5	3,1,4
83.575	249.835 Damon Hill (GB)	1993	305.810	2000	750	7	11,1,3
74.859	209.193 Damon Hill (GB)	1993	309.545	2000	750	3	3,1,4
105.287	204.059 Nelson Piquet	1981	306.482	4500	1200	6	1,3
82.806	207.036 Niki Lauda (A)	1984	305.252	2000	750	4	1,3
100.646	209.749 Nigel Mansell (GB)	1992	310.792	5000	1500	7	3,4
76.381	180.523 Damon Hill (GB)	1993	306.180	5000	1500	4	1,3,4