

Introducción

Autobahn te brinda una gran oportunidad de disfrutar de la conducción ya que puedes cruzar todo el país, pisando a fondo a través de los pueblos y grandes ciudades con el mismo desenfreno. Estas carreteras se construyeron para lo mejor, es decir, para los mejores coches y los mejores pilotos. Los límites de velocidad son una guasa. Este asfalto pide a gritos ser recorrido veloz y salvajemente. Conduce a contrarreloj, o compite contra otros fanáticos de la conducción temeraria. Algunos conducirán a paso de tortuga, otros te adelantarán en un segundo, saltándose los límites. ¡Cada piloto es único y tiene su propio arsenal de técnicas, comportamientos y miedos! Es como la vida misma, las elecciones que hagas en la carretera afectarán a todos los que te rodean.

Esto es real. Si no quieres lidiar con el tráfico, con las inclemencias del tiempo o con conductores que pueden ser desde tontos hasta suicidas, elige un vehículo Matchbox.

- Disfruta de horas y horas de emocionantes carreteras con 32 circuitos/desafíos diferentes y 10 niveles de dificultad.
- Desafía al cronómetro o lucha en un duelo uno contra uno con los más veloces y desafiantes pilotos (aún en vida) de Alemania.
- Pilota con sol, nubes o lluvia para ir entrenándote.
- Conduce a cualquier hora del día o de la noche, Autobahn nunca cierra.
- Te esperan circuitos de hasta casi 26 kilómetros de longitud para que los devores con tu coche.
- Los gráficos personalizables te garantizan que sentirás la velocidad en cada curva. Soporta tarjetas gráficas aceleradoras 3D para añadirle aún más realismo.
- ¡Consigue un montón de circuitos diferentes con la opción de selección aleatoria de carrera “Random Race”

Opciones del Menú

· Main Menu (menú principal)

Duel (duelo) En modo uno contra uno te enfrentarás a los mejores pilotos de Alemania, en 32 circuitos diferentes, con 10 niveles distintos de dificultad y con el modo aleatorio Random Race.

Time Trial (contrarreloj) Una carrera contrarreloj que te será muy útil tanto para entrenarte como para conducir tranquilamente (si es que existe la relajación al volante en el Autobahn...)

Options (opciones) Aquí podrás cambiar los gráficos y los detalles y también ajustar los controles.

Exit (salir) Con esta opción saldrás del juego Autobahn y volverás al escritorio de Windows.

Keys (teclas) Utiliza el ratón para hacer tu selección en el menú.

Haz clic con el botón izquierdo para seleccionar las opciones.

· Duel Screen (pantalla del duelo)

¿Estás preparado para enfrentarte a algunos de los pilotos alemanes (aún vivos) más brillantes, chiflados y peligrosos?

Quizá prefieras comenzar corriendo contra los pilotos menos importantes y en los circuitos menos peligrosos. Pero si lo que quieres es enfrentarte a los retos más desafiantes desde el principio, sé bienvenido (que conste que nosotros no pagamos las facturas del hospital).

Los pilotos más inteligentes comenzarán a entrenarse lento pero seguro para poder enfrentarse a las futuras pugnas contra los verdaderos maestros de la carretera. Los niveles de dificultad de los 32 desafíos van desde el “one” (uno) hasta el amenazador y trepidante “ten” (diez).

O si lo prefieres, puedes configurar tu ordenador para que te seleccione un oponente aleatorio y un tramo de Autobahn. Nunca repitas un mismo desafío, ese es el lema de un verdadero fanático de Autobahn. Todo lo que tienes que hacer es llegar a la meta antes que tu oponente.

Parece fácil, ¿no?

Settings (configuración)

Elige entre los 32 desafíos predeterminados. Con esta opción podrás ver algunos detalles de tu reto, como From, que es el punto de salida, To, que es la meta, Distance, la distancia del trayecto, Traffic conditions, las condiciones del tráfico, Time, el tiempo de la carrera y Weather conditions, que son las condiciones climáticas en las que tendrás que desenvolverte. Estos circuitos también tienen un Difficulty rating, que es el nivel de dificultad, disponible entre 1 y 10.

Si eliges Start Race (comenzar una carrera) podrás correr en los circuitos predeterminados, mientras que si eliges Random Track (circuito aleatorio), será tu ordenador el que cree un reto nuevo para ti.

¿Te atreves?

Si eliges Back to Main Menu, retrocederás hasta la pantalla principal, donde podrás cambiar tu elección, modificar las opciones o salir del juego.

Time Trial Screen (pantalla de duelo contrarreloj)

El modo Time Trial te introducirá en un duelo contrarreloj a lo largo de 32 circuitos diferentes, donde podrás dejar grabado tu tiempo de récord en la tabla de high scores (clasificación). Si lo prefieres, puedes probar a correr en un circuito aleatorio.

Las teclas y la configuración son las mismas que en el modo Duel. Para más información, consulta en la sección correspondiente del manual.

Options Menu (menú opciones)

Las opciones disponibles te permiten personalizar el juego dependiendo de tu sistema.

La opción Graphics (gráficos), te permite modificar la resolución del juego, entre 320 x 240, 640 x 480, y Direct 3D (imprescindible tarjeta gráfica aceleradora 3D).

La opción Detail (detalles) te permite cambiar los niveles de gráficos y música: Low (bajo sin música), Medium (medio sin música) o High (alto sin música), o también Low (bajo con música), Medium (medio con música) o High (alto con música), dependiendo, en todo caso, de la velocidad y la antigüedad de tu ordenador.

La opción Controls (controles) te permite elegir entre keyboard (teclado), mouse (ratón), game-pad (mando), steering wheel (volante) o joystick.

The Race (la carrera)

Si has seleccionado tu teclado en la opción de control, tendrás que usar las siguientes teclas:

Flecha de cursor hacia arriba: Acelerar

Flecha de cursor hacia abajo: Frenar (o si estas parado, dirigirte en dirección contraria)

Flecha de cursor hacia la izquierda: El coche gira hacia la izquierda.

Flecha de cursor hacia la derecha: El coche gira hacia la derecha.

Barra espaciadora: Hacer sonar el claxon.

F1: Alternar entre los cuatro modos de panorámica diferentes (en primera persona, dos distintas en tercera persona y por último una desde atrás).

ESC: Salir del desafío.

Algunos consejos del piloto más experto de Autobahn.

Si has elegido utilizar el joystick, el ratón, el mando o el volante para jugar, estos dispositivos sustituirán a las cuatro teclas de dirección descritas con anterioridad.

- Recuerda que en el Autobahn no hay límite de velocidad (así que no te preocupes por la policía).

- Sin embargo, recuerda que este entorno abundan los conductores que van a más velocidad que tú, así que ten cuidado al cambiar de carril.
- Aunque te sientas muy seguro en tu vehículo, deberás estar atento a los choques a esa velocidad, ya que son impredecibles.
- Tienes que acabar el circuito para ganar, así que mide los riesgos que asumas. Esto es real: tienes una vida, no tres.
- Tu coche tiene frenos (úsalos cuando los necesites). Ten mucha suerte conduciendo en Autobahn. Recuerda: no vale la pena asumir todos los riesgos... una maniobra apropiada puede darte más tiempo; una maniobra errónea puede salirte cara.