

Introdução

Rasgando pelo campo fora, atravessando pequenas vilas e grandes cidades com igual desinteresse, a Autobahn é uma experiência de condução sem igual.

Estas estradas foram construídas para os melhores – os melhores automóveis, e os melhores condutores. Os limites de velocidade são uma anedota. Este asfalto pede que conduza sobre ele à maior velocidade possível. Conduza contra-relógio, ou defronte outros fanáticos pela velocidade. Alguns condutores podem andar devagarinho; outros chegam ao limite, ultrapassando-o num segundo. Cada condutor é único e tem o seu próprio arsenal de técnicas, atitude, e receios! Tal como na vida real, as suas opções na estrada afectarão todos à sua volta.

Isto é real. Se não quer lidar com o trânsito, o mau tempo e condutores que vão dos bovinos aos que desafiam a morte, vá buscar os seus carrinhos da Matchbox.

- 32 desafios/pistas diferentes e 10 níveis diferentes de dificuldade permitem-lhe ficar horas sem fim na estrada.
- Faça qualificativas ou parta para o um-contra-um contra os condutores mais rápidos e mais destemidos Alemães (ainda) vivos.
- Conduza por entre condições de sol, nevoeiro e chuva para se salvar.
- Corra de dia ou de noite – a Autobahn não fecha.
- Esperam-no até 16 milhas de pista.
- Gráficos personalizáveis garantem adrenalina a cada curva. Suporta placas aceleradoras 3D para um maior impacto.
- Jogue em estradas ilimitadas com a funcionalidade "Corrida Aleatória"!

Seleções do menu

· Main Menu (Menu Principal)

Duel (Duelo) - Um modo de corrida um-contra-um onde defronta os melhores 32 condutores alemães, 32 pistas, 10 níveis diferente de dificuldade e uma funcionalidade de Random Race (Corrida Aleatória)

Time Trial (Classificativa) – Uma corrida contra o relógio – para praticar ou conduzir calmamente (se é que isso existe na Autobahn...).

Options (Opções) – Altere as definições dos gráficos, detalhe e controlos

Exit (Sair) – Sair do Autobahn e voltar ao ambiente de trabalho do Windows

Keys (Teclas) Utilize o rato par fazer as ruas seleções do menu.

Prima o botão esquerdo do rato para seleccionar.

· Ecrã Duel (Duelo)

Então sente-se pronto para defrontar os melhores, mais loucos e mais perigosos condutores da Alemanha (ainda) vivos? Talvez deseje começar por correr contra uma dos condutores menores numa estrada menos perigosa. Mas, Se deseje aceitar os desafios mais difíceis logo desde o início, esteja à vontade – não somos nós que pagamos a conta do hospital.

Os condutores mais inteligentes começam devagar, preparando-se para as futuras batalhas contra os verdadeiros mestres da estrada. Os níveis de dificuldade dos 32 desafios vão desde "um" ao perigoso e temível, "dez".

Ou, deixe o computador escolher aleatoriamente um oponente e um troço de Autobahn.

Nunca o mesmo desafio duas vezes – é esse o sinal de um verdadeiro louco da Autobahn.

Só precisa de chegar à saída antes do seu oponente. Parece fácil, não parece...

· Settings (Definições)

Escolha de entre 32 desafios predefinidos. Isto mostra-lhe os detalhes do seu desafio, incruindo o ponto de partida "From" (De) e de saída "To" (Para) assim como Distance (Distância), as condições do Traffic (Trânsito), Time (Hora) e Weather (Condições Atmosféricas) em que vai conduzir.

estas pistas apresentam também uma classificação de Difficulty (Dificuldade) entre 1 e 10. Pode seleccionar Start Race (Iniciar Corrida) para fazer isso mesmo, e Random Track (Pista Aleatória) para deixar o computador criar-lhe um desafio novinho em folha.

Conseguirá cumpri-lo?

Back to Main Menu (Voltar ao Menu Principal) leva-o novamente para o primeiro ecrã para que possa fazer uma escolha básica diferente, mudar as opções ou sair do jogo.

· **Ecrã Time Trial (Classificativas)**

As Classificativas permitem-lhe correr contra-relógio em 32 pistas – e guarda o tempo recorde da pista (melhores pontuações). Como alternativa, corra numa pista aleatória.

As Keys (Teclas) e Settings (Definições) são idênticas às do modo Duel (Duelo). Para obter mais detalhes, consulte essa secção do manual.

· **Menu Options (Opções)**

As opções disponíveis permitem-lhe otimizar o jogo para o seu sistema. Graphics (Gráficos) permite-lhe mudar a definição entre Software Rendering, resolução de 320 x 240; Software Rendering, resolução de 640 x 480; Direct 3D (é necessário hardware 3D).

Detail (Detalhe) permite-lhe mudar o nível das definições gráficas e musicais: Low (Baixo) (sem música), Medium (Médio) (sem música) ou High (Alto) (sem música) ou: Low (Baixo) (com música), Medium (Médio) (com música) ou High (Alto) (com música) dependendo da idade e velocidade do seu computador:

Controls (Controlos) permite-lhe escolher entre controlo por teclado, rato, game-pad, volante ou joystick.

A Corrida

Se seleccionou o método de controlo por teclado, será necessário utilizar as seguintes teclas:

Cursor Para Cima - Acelerar

Cursor Para Baixo – Travar (ou, se estiver parado, Marcha Atrás)

Cursor Para a Esquerda – Virar o automóvel para a esquerda

Cursor Para a Direita – Virar o automóvel para a direita

Barra de Espaços - Buzinar

Tecla F1 – Alternar entre quatro vistas diferentes (uma na primeira pessoa, duas vistas na terceira pessoa e vista para trás)

ESC – Abandonar o desafio

Alguns conselhos de um Conductor de Autobahn experiente

Se escolheu usar o joystick, rato, game-pad ou volante, estes irão substituir as funções das quatro teclas do Cursor descritas acima.

- Lembre-se de que a Autobahn não tem limite de velocidade – por isso não precisa de se preocupar com a policia.

- No entanto, lembre-se de que este ambiente produz condutores mais rápidos que você, por isso tenha cuidado ao mudar de faixa.

- Pode sentir-se seguro no seu veículo, mas os impactos a grande velocidade, especialmente contra cimento, não são nada aconselháveis.

- Para vencer é necessário terminar o troço, por isso calcule os riscos a correr. Isto é a realidade – tem apenas uma vida e não três.

- O seu automóvel tem travões – use-os se for necessário. Boa sorte ao conduzir na Autobahn. Lembre-se: nem todos os riscos valem a pena ...uma manobra com êxito pode valer segundos – uma sem êxito pode-lhe sair muito caro.